

HSS

SINGLEHAND KLUBMESTERSKAB

LØRDAG D.19-09-2026

START: Varselsignal kl.9.55
Respit-tidstabel gælder fra dommerens startsignal. (Se startproceduren)
Der sejles efter omvendt handicap, det betyder at båd med højeste DH mål starter først.
Startlinje og mållinje vil være den samme. (Ved mærke 2)
Dommeren afgør hvilken bane der sejles.

SEJLADSBESTEMELSER:

Der sejles efter kapsejlsbestemmelserne.
Det er tilladt at medbringe en hjælpe gast, denne skal opholde sig under dæk fra 5 min. før start og til mållinjen er passeret.
Selvstyre er ikke tilladt, men roret må fastgøres med tov eller elastik.
Brud på vigepligt reglerne kan godtgøres med en 360 graders runde.
Både der ikke skal starte skal holde sig klar af startlinjen.
Motoren skal være slukket senest 3 min. Før din starttid.
Spiler/gennaker er ikke tilladt, da alle starttider er udregnet uden disse sejl.
Der sejles ikke hvis middelvinden er 9 m/s eller derover.
Der sejles efter TAUDL/TACIL på kort bane (under 4 m/s)
Der sejles efter TAUDM/TACIM på lang bane (over 4 m/s)
Ved grundstødning er det tilladt at anvende motoren til at komme af grunden
Motoren skal slukkes så snart man er fri af grunden.

INDSKUD: Både der ikke har deltaget i sæsonens singlehand sejladser betaler 50 kr.
Resten får en gratis dag på fjorden.

PRAEMIER: Præmie til nr.1, 2 og 3. Uddeles i klubhuset efter sejladsen.

TIDSBEGRÆNDSNING: Sejladsen skydes af senest 4 timer efter sidste båds start.

PROTEST:

Protest nedlægges i henhold til kapsejlsreglerne, og skal indgives skriftligt til dommeren.
Protesttiden udløber 30 min. efter dommeren er ankommet til havnen (efter sejladsen)

SIKKERHED:

En båd, som udgaaet af en sejlads, skal informere kapsejlskomitéen om det hurtigst muligt og sætte nationsflaget.

ANSVARSFRASKRIVNING:

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko se regel 4, (Beslutning om at deltage).

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstået som følge af eller før, under eller efter stævnet.

FORSIKRING:

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

DOMMERINSTRUKTION START: (Gælder ikke hvis vi sejler uden dommer)

Følg startproceduren som beskrevet:

Banefag sættes så snart man har besluttet hvilken bane der skal anvendes, dog senest umiddelbart før varselssignalet. (5 min. før start)

Der sejles lang bane hvis vinden er over 4 m/s og kort bane hvis vinden er under 4 m/s
(Check vejrudsigten for Roskilde fjord)

Hvis der vælges kort bane sættes signalflag E sammen med baneflaget.

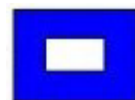


5 min. *Varslingssignal*. Signalflag Q op + lydsignal.



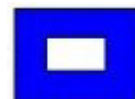
Q

4 min. *Klarsignal*. Signalflag P op + lydsignal.



P

1 min. *Et minut signal*. Signalflag P ned + lydsignal.



P

Startsignal. Signalflag Q ned + lydsignal.



Q

Hvis der er tyvstartende både signalerer dommeren med et trut og viser kortvarigt signalflag X.

